

はじめに

航空連合は、1999年の結成以来、より安全で利用しやすい航空運送を実現し、航空および観光を含めた航空関連産業が健全に発展していくことを目指して、働くものの立場から、広く利用者本位の視点を持った「産業政策提言」を策定しています。

私たちの航空関連産業は、日本の人口減少や他の交通モードとの競争関係の変化など、様々な外部環境の変化や世界経済を含めた景気動向に左右されやすい産業です。特に、首都圏空港の発着容量拡大に伴うLCCを含めた諸外国の航空会社の参入加速などにより国際競争がますます激化するなか、産業基盤の強化は急務と言えます。

また、2020年オリンピック・パラリンピック東京大会の開催が決定し、訪日外国人旅行者数の増加に向けた施策等が急速に進められるなか、航空関連産業が担う役割は一層大きくなっていますが、確実に産業を発展、成長させていくためには、政策課題を着実に、スピード感を持って実現していく必要があります。

優れた政策も実現できなければ組合員や社会に何も還元することはできません。策定した提言内容は、限られた関係者のみで議論するのではなく、その実現のためには広く世論を巻き込んだ取り組みが必要です。

航空連合は、航空労働界を代表する産業別労働組合として、責任と自覚を持ち、引き続き政策内容に磨きをかけるとともに、「働くものの声を反映した航空行政」に転換させるべく、政策実現に向けたあらゆる活動に精力的に取り組む、私たちの将来を自らの手で切り拓いていきたいと考えています。

主な産業政策に関わる中期スケジュール(2014年度～2020年度)

	2014年度	2015年度	2016年度	2017～2019年度	2020年度	
	第16期		第17期	第18期～		
政治・経済等	<ul style="list-style-type: none"> ▼消費税増税 (5%⇒8%) ▼ソチ冬季五輪 (ロシア) ▼サッカーW杯(ブラジル) 	<ul style="list-style-type: none"> ▼北陸新幹線金沢延伸 	<ul style="list-style-type: none"> ▼参議院通常選挙 ▼伊勢志摩サミット ▼ブラジル夏季五輪 ▼米大統領選挙 ▼北海道新幹線函館延伸 	<ul style="list-style-type: none"> ▼消費税増税 (8%⇒10%) ▼参議院通常選挙 (FY19) ラグビーW杯 (FY19) ▼サッカーW杯(ロシア) 	<ul style="list-style-type: none"> ▼東京夏季五輪 ▼米大統領選挙 	
空港整備・発着容量、空港経営改革等	<ul style="list-style-type: none"> ▼羽田国際線増枠 ▼福岡東側再整備・新ターミナル事業 ▼伊丹・千歳ターミナル再編事業 	<ul style="list-style-type: none"> ▼羽田C滑走路延伸 (3,000⇒3,360m) ▼成田増枠 (27万⇒30万回/年) 成田LCCターミナル供用開始 ▼新沖縄国際線ターミナル 沖縄LCCターミナル供用開始 	<ul style="list-style-type: none"> ▼新関空会社 運営権委託 ▼仙台空港 運営権委託 	<ul style="list-style-type: none"> ▼首都圏機能強化① 羽田+3.9万回 成田+4万回 ▼2019年度 沖縄第2滑走路供用開始 ▼2019年度 供用開始 ▼2019年度 供用開始 	<ul style="list-style-type: none"> 首都圏機能強化② 	
税制・予算等	<ul style="list-style-type: none"> ▼航空機燃料税 減免措置 ▼地球温暖化対策税 還付措置 ▼軽油引取税 減免措置 	<ul style="list-style-type: none"> 減免終了・再延長 		<ul style="list-style-type: none"> 減免終了 還付終了 	<ul style="list-style-type: none"> 2017年度末 減免終了 	

