

## これまでの航空連合の産業政策提言の主な成果(地方政策)

提言	具体的な提言、主張内容(概要)	主な成果
<b>働きやすい空港づくり</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ターミナルエリアと貨物地区を結ぶGSE通路の改善(北海道)</li> <li>託児所の空港施設内への設置</li> <li>視認性の低い車両通行帯への対応(成田・愛知・大阪・福岡)</li> <li>羽田空港J-K誘導路横断通路の安全で効率的な横断方法への変更(東京)</li> <li>航空機用のグラウンドアスポイントの設置(福岡)</li> <li>ランプ内の水はけの悪い場所や段差のある場所の改修(全組織)</li> <li>貨物ソーティングエリアの施設改善による安全性・生産性の向上(愛知)</li> <li>空港職員の通勤用駐輪場の整備、改善(福岡)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>貨物地区から国際線ターミナル側への通行が可能(2018年)</li> <li>羽田空港第1ターミナルに保育所を設置(2007年)</li> <li>羽田空港J-K誘導路横断通路のサービスレーン化(2019年)</li> <li>関西空港に託児所を設置(2017年)</li> <li>ピース入りや蛍光塗料等による塗装</li> <li>国管理空港におけるアスポイントの設置完了(2016年)</li> <li>ランプ内の改修による段差等の解消(各空港)</li> <li>貨物ソーティングエリアの段差解消(愛知)</li> <li>福岡の空港職員用駐輪場の整備(2015年)</li> </ul>
<b>お客様にやさしい空港づくり</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>出発口ピー保安検査場の混雑解消(北海道・沖縄)</li> <li>無料Wi-Fiの内線共通化(東京)</li> <li>直線距離が長い通路へのムービングウォークの配備(大阪)</li> <li>利用者目線での分かりやすいターミナル案内板への変更(成田・大阪)</li> <li>ターミナル内におけるAEDの適切な設置(成田)</li> <li>キャッシュレス決済対応の自動販売機の設置(成田)</li> <li>空港内飲食店の営業時間の見直しや薬局等の設置(東京・成田・沖縄)</li> <li>エレベーターの増設・大型化、エスカレーターの新設・双方向化など空港のバリアフリー化の推進(全組織)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>保安検査場の増設や施設改修の実施</li> <li>羽田空港の無料Wi-Fi共通化と合わせて、通信環境が改善</li> <li>伊丹空港におけるムービングウォークの設置</li> <li>成田空港における乗り継ぎ案内表示の改善、神戸空港におけるゲート案内表示の大型化</li> <li>成田空港バスラウンジへのAED設置(2015年)</li> <li>成田空港国際線出発エリアにおけるキャッシュレス決済対応の自動販売機の設置(2021年)</li> <li>羽田空港国内線ターミナルにおけるコンビニエンスストアの新設(2019年~2020年)、成田空港における24時間営業のコンビニエンスストアや飲食店の新設(2015年~2016年)、新石垣空港における薬局の新設(2015年)</li> <li>バリアフリー化の推進</li> </ul>
<b>空港アクセスの整備</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>新千歳空港の始発便に合わせたJR運行時間の変更(北海道)</li> <li>羽田空港内のターミナルの色分けに応じた循環道路における路面と看板の表示や色の統一(東京)</li> <li>川崎方面と羽田空港をつなぐ橋の新設(東京)</li> <li>京浜急行穴森稲荷駅へのホームドア設置(東京)</li> <li>東京モノレール新整備場駅のバリアフリー経路の確保(東京)</li> <li>成田空港の検問ゲート見直し(成田)</li> <li>空港周辺道路の混雑解消(成田)</li> <li>空港第2ビル駅の二重改札の解消(成田)</li> <li>成田空港の夜間飛行制限の緩和に合わせた最終電車の時間延長(成田)</li> <li>中部国際空港連絡道路の通行料値下げ(愛知)</li> <li>ターミナル間のシャトルバスの混雑緩和(福岡)</li> <li>従業員駐車場の拡充(沖縄)</li> <li>ゆいレールでの交通系ICカードの利用(沖縄)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>始発便に合わせたJR北海道ダイヤ改正と快速「エアポート」の増発(2020年)</li> <li>路面と標識の色の統一</li> <li>神奈川口構想として川崎と羽田空港を結ぶ多摩川を横断する橋の工事を決定(2015年)</li> <li>東京モノレール浜松町駅改札とJR改札との乗換口の改善(2018年)</li> <li>京浜急行穴守稲荷駅へのホーム柵の設置(2018年)</li> <li>東京モノレール新整備場駅の改札から地上に上がる連絡通路の段差にスロープが設置(2019年)</li> <li>成田空港のノンストップゲート化と、道路上の色分け標示によるターミナル行先の明確化(2015年)</li> <li>空港周辺道路の右折レーンの増設による混雑解消(2014年)</li> <li>空港第2ビル駅改札内の動線変更により二重改札解消(2019年)</li> <li>京成線、JRともに、空港運用時間に合わせた最終電車を設定(2019年)</li> <li>中部国際空港連絡道路の通行料金の値下げ(2017年)</li> <li>シャトルバス乗り場に誘導員を配置、バスを2台増車(2017年)</li> <li>新石垣空港の従業員用駐車スペースの拡充(2016年)</li> <li>ゆいレールでのSuicaをはじめとする交通系ICカードの利用開始(2020年)</li> </ul>
<b>地域観光の振興</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>観光産業の育成・発展のため、観光ガイド養成等の人材育成機関の設置(沖縄)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>沖縄観光コンベンションビューロー内に観光人材育成センターを新設(2006年)</li> </ul>

