

GO!

<https://www.jfaiu.gr.jp>

EXPRESS

航空連合NEWS

発行：航空連合／発行人：酒井 雄介 〒144-0041東京都大田区羽田空港1-6-5 第5総合ビル5階 TEL (03) 5708-7161 FAX (03) 5708-7163

Auto ELTの規制緩和が実現しました！ ～粘り強い取り組みの成果で定時性・生産性向上へ！～

9月15日(木)に総務省告示が公布され、既報（NEWS EXPRESS 23-104）のとおり、自動型救命無線機（Auto ELT）の試験電波発射時間について、従来の規制が見直されることが正式に決定しました。



航空連合の 提言内容

Auto ELT 試験電波 発射 時間の 見直し

- ELTは事故機の位置特定を容易にし、人命救助に直結する重要な装置
- 確実な動作確認が必要である一方、試験電波発射時間が1時間のうち5分間の1回に限定されており、定時性の観点で問題
- 安全運航を前提に、現行の試験発射時間（毎時00-05分）に加え、毎時30-35分などの追加が必要



見直しの ポイント

- 落雷等により真に緊急を要し試験信号を送信する場合は、毎時00-05分に加え、毎時25-30分の間の送信も可能とする
- 送信時間は、5秒以内かつ必要最小限（従来通り）

整備の職場における積年の問題が大きく改善したことにより、定時性・生産性の向上が期待されます。今後は、デジタル技術の活用による申請手続きの簡略化など、さらなる生産性向上に資する取り組みを推進していきます。



航空連合ビジョン

いつの時代も社会から必要とされ、働く仲間がやりがいを感じ、誇りをもって働ける産業